



Bulletin A1 Luterbach–Härkingen 6-Streifen-Ausbau Nr. 6

VEBO-Knoten – Intensivbauphase

Datum: 7. September 2026

Bulletin Nr. 6 von Montag, 7. September 2026

Die neue Überführung über den Autobahnzubringer beim VEBO-Knoten in Oensingen ist in Betrieb. Die Arbeiten rund um den Knoten sind jedoch noch nicht vollständig abgeschlossen. Geringfügige Anpassungen in der Verkehrsführung sind bis Anfang November 2026 zu erwarten. Während der Intensivbauphase blieb der Verkehr trotz Einschränkungen stabil.

Seit dem 7. August 2026 rollt der Verkehr über die neue Überführung des Autobahnzubringers. Damit hat sich die ehemals enge Verkehrssituation am Zugang zum Industriequartier in Oensingen spürbar entspannt. Rund um den VEBO-Knoten sind jedoch nach wie vor einige Restarbeiten im Gang. Vor allem der Abbruch der massiven, provisorischen Kranfundamente nimmt mehr Zeit in Anspruch als ursprünglich angesetzt. Aus diesem Grund bleibt die Ausfahrt am VEBO-Knoten voraussichtlich bis **Freitag, 11. September 2026**, beschränkt – das Abbiegen ist weiterhin nur in die Ju-
rastrasse möglich. Wegen anstehender Werkleitungs- und Belagsarbeiten muss zudem die Einfahrt zum Autobahnzubringer von **Montag, 19. Oktober 2026**, bis **Sonntag, 1. November 2026 (17 Uhr)**, komplett gesperrt werden. Der Verkehr wird in dieser Zeit über den Anschluss Oensingen Nord umgeleitet. Die Arbeitszeiten sind jeweils an Werktagen von 5 bis 22 Uhr angesetzt. Je nach Fortschritt der Bauarbeiten sind im Oktober punktuelle Einsätze am Wochenende nicht ausgeschlossen.

Staus vor allem in der Anfangsphase

Die fünfwöchige Intensivbauphase beim vielbefahrenen VEBO-Knoten, die vom 6. Juli bis zum 7. August 2026 andauerte, stellte hohe Anforderungen an die Verkehrsführung und erforderte umfassende Sperrungen sowie weiträumige Umleitungen. Kernstück dieser Einschränkungen war die komplette Unterbrechung der Verbindung über den direkten Autobahnzubringer. Während der Bauzeit war der VEBO-Knoten für den Autoverkehr komplett gesperrt; für den Fussverkehr stand durchgehend eine provisorische Passerelle bereit. Insbesondere in der Anfangsphase im Juli kam es während



der Hauptverkehrszeiten in den Morgen- und Abendstunden zu spürbaren Verkehrsüberlastungen und Staus. Sobald es auf der Autobahn zu ausserordentlichen Ereignissen oder Unfällen kam, verlagerte sich der Druck phasenweise als Ausweichverkehr auf das nachgelagerte und lokale Strassennetz der Region. Trotz dieser zeitweiligen Spitzenbelastungen und der grossen Herausforderungen für die Pendlerinnen und Pendler bewährte sich das Verkehrskonzept: Der Verkehrsfluss im gesamten Gemeindegebiet von Oensingen blieb über die gesamte Dauer der Bauphase hinweg überwiegend stabil.

Verkehrsdienst unterstützte den Verkehrsfluss

An strategischen Schlüsselpunkten wie der Autobahnausfahrt Oensingen Nord sicherte ein Verkehrsdienst den Verkehrsfluss und die Sicherheit. Seit dem Schulstart im August wurde der Einsatz gezielt erweitert: Die Mitarbeitenden sicherten auch die Strassenquerungen im Umfeld von Kindergärten und Primarschulen in Oensingen und Niederbipp. Da sich diese Massnahme bewährt hat, wird ihre Weiterführung in enger Abstimmung mit beiden Gemeinden laufend geprüft.

Hohe Anforderungen an Planung, Logistik und Ausführung

Die neue Überführung entstand direkt neben der alten Brücke, die während der Intensivbauphase rückgebaut wurde. Anschliessend konnte das neue Bauwerk millimetergenau an seinen Standort verschoben werden. Die anspruchsvollen Arbeiten auf engstem Raum erforderten eine präzise Koordination von Abbruch, Brückenverschub und Strassenanpassung. Dank des effizienten Einsatzes ging die Überführung wie geplant in Betrieb. Mit diesem Schritt ist ein wichtiger Meilenstein beim VEBO-Knoten erreicht, auch wenn einzelne Abschlussarbeiten im Umfeld noch andauern.

Kontakt für Medienschaffende

Bundesamt für Strassen ASTRA

Filiale Zofingen, Tel. +41 58 482 75 11, zofingen@astra.admin.ch

Herausgeber

Bundesamt für Strassen ASTRA

Weiterführende Informationen:

Zeitraffer und Bilder VEBO-Knoten

[Intensivbauphase VEBO-Knoten Oensingen](#)

Webseite

[A1 Luterbach–Härkingen 6-Streifen-Ausbau](#)

Bulletin

Bei Bedarf wird ein Bulletin über die aktuelle Situation erstellt.
Dieses ist auf der Website verfügbar

